

## INTRODUCCIÓN

---

Este informe se creó para ayudar a los candidatos a comprender el propósito de este examen. Este informe también es aplicable a las sesiones de formación.

## REQUISITOS

---

Antes de solicitar este examen, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Deberá tener su calificación de estudiante de vuelo avanzado (FS3) desde hace más de 60 días y
2. Tiene al menos 50 horas de tiempo registrado en IVAN como piloto (las horas de ATC no se tienen en cuenta)

## SOLICITAR EL EXAMEN

---

El examen teórico y práctico se puede solicitar accediendo directamente a la [página de estado del examen](#). El examen consta de dos partes que deben validarse satisfactoriamente en este orden:

1. Examen teórico: completar con éxito la prueba en línea de PP
2. Examen práctico: el examinador comprobará sus conocimientos teóricos y su competencia en vuelo VFR.

Las solicitudes de exámenes prácticos solo son posibles para miembros de divisiones activas. Los miembros de las divisiones inactivas deberán cambiar a una división activa para obtener calificaciones más altas (R&R 4.6.2.1).

Una vez que se haya registrado su examen, el examinador se comunicará con usted a través de la dirección de correo electrónico que figura en su página de datos personales. Antes de solicitar el examen, verifique que esta dirección de correo electrónico sea válida, ya que es la única forma en que el examinador puede comunicarse con usted.

Le recomendamos que realice una formación práctica en su división antes de solicitar este examen.

Este manual está dedicado únicamente a las actividades de la red IVAO. Este documento no debe utilizarse en aviación real ni en otras redes.

## EXAMEN DE PILOTO PRIVADO TEÓRICO

---

Todos los exámenes teóricos constan de 20 preguntas de opción múltiple (MCQ) seleccionadas al azar.

- Cada pregunta incluye de 3 a 5 respuestas propuestas, de las cuales solo una es correcta.
- Tiene un máximo de 45 minutos para completar el examen, y si excede este límite, el examen se registrará automáticamente como reprobado (calificación reprobatoria predeterminada = 0/100).

- Estos exámenes MCQ se corrigen automáticamente (cada pregunta se marcará con 0 para una respuesta incorrecta o 5 para una respuesta correcta).
- La nota para aprobar el examen es **75/100** (correspondiente a al menos 15 respuestas correctas o un máximo de 5 respuestas falsas)

Las preguntas teóricas se extraen principalmente de nuestra documentación de capacitación y manual de software.

- [Documentación de piloto privado](#)
- [Documentación del estudiante piloto](#)

Todas las preguntas se basan en las Reglas y Reglamentos de la OACI / EU-OPS si no se indica lo contrario en la pregunta.

Tenga en cuenta que puede enviar sus respuestas con la frecuencia que desee durante los 45 minutos del examen. Solo se tendrá en cuenta el último envío. Le recomendamos encarecidamente que envíe su prueba de examen de forma regular para evitar que se le marque con 0 si está desconectado o si supera el límite de 45 minutos.

Después de su examen teórico exitoso, puede solicitar la parte práctica del examen sin demora.

Advertencia: Nuestro sistema no permite resetear exámenes teóricos, ya que en este caso volverá a aparecer el mismo examen. En consecuencia, el departamento de Capacitación siempre se negará a restablecer los exámenes sin completar o agotados. Para acortar el tiempo de solicitud nuevamente, los miembros deben guardar sus respuestas de forma regular para evitar que el examen se marque con 0 si se produce una desconexión o un tiempo de espera.

## EXAMEN PRÁCTICO DE PILOTO PRIVADO

---

El examen PP es una serie de tareas para apreciar su capacidad de utilizar el software IVAO piloto, sus conocimientos teóricos básicos VFR y sus habilidades prácticas de vuelo VFR y su planificación.

Tenga en cuenta que estos son nuestros estándares mínimos. Es posible que su división local haya establecido requisitos adicionales que deberían publicarse en su sitio web.

### MATERIAL DE ENTRENAMIENTO

El material de formación está disponible en el sitio web de IVAO siguiendo estos enlaces a continuación:

- [Documentación de piloto privado](#)
- [Documentación del estudiante piloto](#)
- [Documentos PP de la división cubana](#)
- [Manual de Flight Simulator](#)

Otra documentación:

- Manual del piloto de la FAA (Solo para contenidos generales de aviación general, no para procedimientos los cuales difieren de los ICAO)

(Especialmente los siguientes capítulos: controles de vuelo, instrumentos de vuelo y rendimiento de la aeronave)

## SOFTWARE IVAO, MODOS DE CONEXIÓN Y COMUNICACIÓN

Solo debe usar un cliente piloto de IVAO aprobado por el departamento de capacitación de la sede para el examen. Puede encontrar una lista de dicho software aprobado aquí: [Software aprobado para exámenes](#) . Deberá utilizar IVAO Weather habilitado. Otras fuentes meteorológicas son posibles pero generarán un clima lo más cercano posible al METAR de IVAO.

Sabemos que algunas versiones de IVAP o X-IVAP presentan algunas limitaciones. Dejamos que el examinado seleccione la mejor solución posible. Pero desaconsejamos el uso de otras fuentes meteorológicas para garantizar que el examinador y el examinado utilicen la misma referencia.

**Debe conectarse en su aeródromo de salida después de que el examinador se lo haya pedido, utilizando el siguiente indicativo de llamada: EXM #### donde #### son los últimos 4 dígitos del número de examen o TRN #### donde ## ## son los últimos 4 dígitos del número de entrenamiento.**

Su examinador debe iniciar sesión en la red IVAO mediante:

- Su personal indica la llamada y crea un canal privado en el servidor de la comunidad TeamSpeak (cc.ts.ivao.aero) Puede utilizarse otra vía para el examen si es coordinado entre ambos. EJ: Discord de la división.
- Una posición activa en la red IVAO usando el sufijo \_EXA\_ en la posición (ejemplo XXXX\_EXA\_APP)

Su examinador comprobará su capacidad para utilizar correctamente las principales funciones del software, principalmente:

- establecer una comunicación de texto y / o voz con puestos de ATC activos,
- recuperar e interpretar el ATIS de un controlador,
- utilizar los diferentes modos de transpondedor,
- poder transmitir por texto en la frecuencia ATC actual y de forma privada,
- recuperar una estación distante ATIS, METAR y TAF

**El examen solo se realizara vía Voz-Voz.**

Si un miembro no puede usar la voz o el método de voz / texto debido a una discapacidad médica o una conexión de red deficiente, comuníquese con el Departamento de Capacitación de HQ antes de solicitar el examen para establecer un procedimiento individual.

## CONOCIMIENTOS TEÓRICOS

Se evaluará su conocimiento teórico de VFR como parte del examen.

Durante la sesión informativa o en algunos momentos durante el vuelo, el examinador le hará algunas preguntas breves sobre los siguientes elementos:

- Conceptos básicos del derecho aéreo: reglas de vuelo instrumental y visual, requisitos meteorológicos para vuelos VFR, clases y estructura del espacio aéreo, tipos de espacios aéreos controlados, unidades y posiciones ATC, códigos de transpondedor,
- Lectura de cartas. Deben utilizar para el examen PP las cartas disponibles en el AIP.
- Procedimientos VFR: interpretación de cartas VFR y circuito VFR,
- Navegación: rutas VFR, uso básico de radioayudas para la navegación, reglas semicirculares, altitud de transición y nivel de transición, estimas en la navegación, cálculo de TAS, GS.
- Meteorología: interpretación METAR y TAF,
- Instrumentos de vuelo y conocimiento de la aeronave: principios de altimetría, ajustes del altímetro, velocidades aéreas, instrumentos básicos de vuelo, características de la aeronave

## RENDIMIENTO PRÁCTICO DURANTE EL EXAMEN

### REQUERIMIENTOS GENERALES

Debe tener en cuenta los siguientes requisitos generales:

1. Se debe utilizar una aeronave de ala fija de hélice de pistón y monomotor ligero (L) (como Cessna 172, 182, Piper PA28, Mooney M20 o similar) para la prueba de vuelo (C208, PC12 y helicópteros no están permitidos).
2. Asegúrese de elegir un avión que conozca bien y con el que se sienta cómodo.
3. Equipo básico NAV (navegación) disponible y completamente funcional, incluido un receptor VOR y un receptor ADF (o similar) El equipo básico COM (comunicación) es suficiente para cumplir con los requisitos del examen.
4. Se permite el uso del piloto automático y del sistema GPS en el examen. Sin embargo, tenga en cuenta que es posible que el piloto automático no pueda realizar las maniobras requeridas que superen las capacidades del piloto automático, lo que provocará que el examen falle. Puede utilizar el piloto automático bajo su propia responsabilidad.
5. El vuelo se realizará bajo las regulaciones de operación de la aviación general.
6. Su examinador le informará sobre los aeropuertos de salida y de destino antes del examen (es elección del examinador) y tendrá que planificar la ruta usted mismo. Como regla general, se le pedirá que vuele entre dos aeropuertos separados por al menos 20 millas náuticas según las Reglas de vuelo

visual. En caso de que el aeropuerto más cercano esté demasiado lejos del campo de salida, se puede prescribir un vuelo local.

El plan de vuelo debe incluir en la sección ruta los puntos de referencia visual que se utilizarán en el vuelo. NOTA: En la práctica real o esto no es necesario pero con motivos del examen será exigido y evaluado la planificación de la ruta Visual

7. Se espera que usted mismo encuentre las cartas necesarias (consulte el AIP de su país para conocer la disponibilidad de cartas en línea). Si tiene dificultades para hacerlo, comuníquese con su examinador antes del examen. En todos los casos, es posible que deba coordinarse con él para determinar qué gráficos serán necesarios.
8. Deben existir condiciones VMC para que se realice el vuelo. Si es necesario, el examinador pospondrá o reubicará el examen o incluso podrá aceptar condiciones climáticas despejadas simuladas.
9. Al comenzar el examen, deberá decidir si el clima actual es aceptable para el vuelo VFR previsto.
10. Se acepta FS durante el día.
11. Debe conectarse en su aeródromo de salida después de que el examinador se lo haya pedido, utilizando el siguiente indicativo de llamada: EXM ##### donde ##### son los últimos 4 dígitos del número de examen o TRN ##### donde ## son los últimos 4 dígitos del número de entrenamiento. Su indicativo de radiotelefonía será "Exam #####" para la sesión de examen o "Training #####" para la sesión de entrenamiento. Su número de examen o capacitación se puede encontrar en la página de estado del examen.
12. El examinador puede estar conectado como observador y "simular" una posición ATC activa o puede conectarse como un ATC activo o colaborar con otro ATC a cargo del espacio aéreo donde se realiza el examen. En todos los casos, siga todas las instrucciones normalmente.
13. A menos que esté desconectado de la red, le solicitamos que envíe su plan de vuelo solo una vez a solicitud del examinador mientras está conectado y comienza el vuelo de prueba. No debe cambiar ningún elemento y / o volver a enviar su plan de vuelo a partir de entonces.

## VUELO VFR

El vuelo de prueba evaluará principalmente lo siguiente:

1. Conexión en el aeropuerto de salida,
2. Plan de vuelo VFR; a menos que esté desconectado durante el examen, le solicitamos que envíe su plan de vuelo solo una vez al comienzo del vuelo y a pedido del examinador, este debe incluir los puntos de referencia visual a utilizar en ruta.
3. Movimientos en tierra desde la puerta / área de estacionamiento hasta la pista asignada,
4. Técnica de despegue,
5. Salida VFR,

6. Navegación VFR en ruta (precisión de la navegación basada en referencias visuales y radioayudas para la navegación, si las hubiera); Durante el vuelo, su examinador puede pedirle que realice algunos ejercicios (giros a rumbos específicos, ascensos / descensos a la altitud asignada, cruzar un punto de referencia definido a una altitud específica, volar directamente a un VOR y un NDB, hacer un 360 °),
7. Llegada VFR (puntos de entrada, integración de patrones),
8. Patrones de tráfico,
9. Toque y despegue o pase seguido de un segundo patrón,
10. Parada completa de aterrizaje y taxi hasta la plataforma / puerta,
11. Fraseología (uso de fraseología correcta, lectura rápida y precisa, competencia mínima en inglés hablado)

Se esperan ciertos requisitos mínimos para algunas tareas:

- Conocimiento del software IVAO
- Conocimientos teóricos básicos de VFR
- Conectando a la red
- Ejecución del patrón VFR en aeródromo
- Comunicación por radio y conocimientos básicos de inglés VFR

## MÉTODO DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

---

El examinador puntuará por separado todas las tareas requeridas (incluidas las preguntas teóricas y los ejercicios prácticos) en una hoja de calificación específica.

Cada puntuación reflejará la exactitud y el alcance de sus conocimientos (para datos teóricos) y su capacidad para ejecutar con precisión los ejercicios (y su desempeño al hacerlo).

La puntuación máxima es de 100 puntos. La nota de aprobación es 75/100. En todos los casos, su examinador le dará los resultados detallados durante el debriefing, para que pueda identificar sus errores y corregirlos en caso de que el examen falle.

Si no realiza estas tareas en el nivel especificado, el examen se calificará como reprobado, independientemente de su rendimiento general, y la calificación del examen final será de 49/100 o menos hasta 0/100, según la evaluación del examinador.

Algunas situaciones especiales pueden resultar en un fracaso del examen automático (puntuación máxima = 51/100):

- Realizar el examen con una clase o tipo de avión inadecuado
- Fallo de competencia en comunicación por radio
- Fallo en el dominio de la comunicación en inglés
- Conocimientos teóricos insuficientes
- Pobre conocimiento teórico
- Sin gráficos
- Conexión en la pista
- Entrar en la pista sin la autorización adecuada

- Despegando sin autorización
- Aterrizando sin autorización
- Aterrizando fuera de la pista
- Incapacidad para ejecutar patrones VFR
- 2 tareas marcadas con "0"
- Uso del modo de pausa en el simulador
- Volar dentro de un área prohibida (P) o en un espacio aéreo de clase A
- Descender por debajo de la altitud mínima VFR
- Choque por colisión del terreno
- Choque por pérdida de control
- Choque debido a sobrecarga de la aeronave

NOTA: La puntuación de estos exámenes será de 49/100 o menos, según el resultado total del examen. Esto no significa que el examen no se continúe hasta finalizar.

Un examen se considera reprobado y la parte práctica se detendrá inmediatamente o no se realizará si:

- El examinado tiene un conocimiento teórico extremadamente deficiente (la puntuación debe ser igual o inferior a 10/100)
- El examinado infringe las Reglas y Reglamentos de IVAO (la puntuación será 1/100 o 0/100 según el examinador)
- El examinado no se presenta al examen y no se da una razón válida dentro de las 48 horas. Esto hará que el examen se considere reprobado (la puntuación será 1/100 o 0/100 según el examinador)
- En caso de que decida detener el examen en cualquier momento después de que haya comenzado (la puntuación será 1/100 o 0/100 según el examinador)
- En caso de cualquier trampa comprobable durante un examen práctico, independientemente de si durante la parte teórica o práctica, el resultado será 0/100 y se le asignará al examinado un bloqueo de 6 meses para exámenes.

Si el examinado no llega al examen a la hora organizada, el examinador debe esperar 15 minutos. Después de ese período, el examinador puede desconectarse de la red. El examinado tiene entonces 48 horas para proporcionar una razón válida por la cual no asistió por correo electrónico. Si no se recibe un correo electrónico a tiempo, el examen se marcará como reprobado.

En caso de que ocurra una falla en la computadora que esté fuera del control del solicitante, el examen deberá comenzar de nuevo o se retrasará para que se lleve a cabo otro día, siendo la decisión del examinador.

## VALIDACIÓN DEL EXAMEN

Después de la evaluación, su examinador enviará su evaluación al director de formación, quien asignará un validador.

El validador verificará la calificación basándose en los comentarios y la hoja de calificación del examinador.

Si su examen es validado como un éxito, su calificación se actualizará a 1200z al día siguiente.

El proceso de validación necesita un retraso de validación estimado desde un día como mínimo hasta un promedio máximo de una semana.