



DIVISIÓN CUBANA - IVAO

CIRCULAR 01/2021

Empleo y definición de los rangos SQUAWK.

1. Propósito:

Definir los nuevos rangos de códigos **Squawk** a asignar a las aeronaves volando dentro de los límites del **FIR-MUFH** según **regla de vuelo, origen, destino y tipo de vuelo** a efectuar; con el objetivo de ganar en organización y disponibilidad de códigos para evitar asignaciones duplicadas.

2. Distribución:

División Cubana (CU) y todo el personal que brinda **Servicios de Tránsito Aéreo** en el **FIR-MUFH**.

3. Rangos:

Vuelos IFR:

IFR Domésticos (vuelos **IFR** con **ORIGEN** y **DESTINO** dentro del **FIR-MUFH**):

2100-2177 (64 códigos)

IFR Internacionales (vuelos **IFR** con **ORIGEN** o **DESTINO** fuera del **FIR-MUFH**):

3700-3777 (64 códigos)

Sobrevuelos IFR (vuelos **IFR** con **ORIGEN** y **DESTINO** fuera del **FIR-MUFH**):

5700-5777 (64 códigos)

Vuelos VFR:

VFR: 2060-2077 (16 códigos)

* A **todos** los vuelos **VFR** se les asignarán códigos dentro de éste rango, sin importar si son **Domésticos** o **Internacionales**.

** De no ser suficientes 16 códigos para suplir la demanda, se completará con códigos del rango **IFR Domésticos (2100-2177)** que no estén en uso.

Vuelos Militares:

Todos los vuelos con régimen militar (escolta, interceptación, MARSAS, etc):
4701-4721 (18 códigos)

Vuelos de régimen o manejo especial:

Régimen Especial (SAR, MEDEVAC, HAZMAT, HEAD, STATE, VIP, VOE, HUM, etc):
1600-1607 (8 códigos)

* Los **Sobrevuelos de Régimen Especial** se incluirán dentro de éste rango.

4. Procedimientos de asignación:

a) Para la asignación de los códigos Squawk se empleará preferiblemente el Generador de Squawk de **Scumari** (<https://www.scumari.nl/squawk/mufh-sq.php?id=441685&send=Send>) o la función de generar Squawk presente en el programa de control "**AURORA**".

b) Como última instancia, se procederá a asignar a las aeronaves el código de forma manual, siempre y cuando se respeten los rangos antes mencionados y no se cree conflicto de código duplicado (**DUPE**).

c) Siempre se debe respetar el código asignado previamente a una aeronave por parte de un sector de control anterior, a menos que presente conflicto con un código ya asignado a alguna aeronave dentro del **FIR-MUFH**.

d) Los **procedimientos específicos** establecidos en **Cartas de Acuerdo Operacionales**, tienen **prioridad** sobre los planteados en la presente **Circular** en caso de entrar en conflicto.

La presente **Circular 01-2021** entra en vigor el **30 de Octubre de 2021** a las **0000 UTC**.



Luis Orlando Columbié Juliá
CU-AOC